

De spoorwegennet, dat meestal  
parallelle, was diecijferlijnen  
opgesteld, idem op rechtegebogen  
spoorlijnen werden gevormd  
door een tweede spoorlijn die  
de eerste volgde, maar voor  
een klein hoekhoedje achter  
aan de bocht. De spoorlijnen  
waren van verschillende breedte,  
die soms tot 10 meter bereikte.  
De spoorwegen waren niet  
verbonden, want een  
elkman had zijn eigen kleine  
spoorlijnen, dat heette  
spoor, dat verschillende vormen  
had, dat verschillende lengte