

## Информация о состоянии аварийности с участием детей за 6 месяцев 2022г.

Несмотря на принимаемые меры, в настоящее время ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на дорогах Алтайского края остается напряженной. Так, за 6 месяцев 2022 года количество дорожно-транспортных происшествий (далее - «ДТП») с участием детей увеличилось на 2,0% (со 148 до 151), количество погибших в них детей возросло на 150,0% (с 2 до 5), число раненых увеличилось на 3,7% (со 162 до 168).

Основными видами ДТП являются наезды на пешеходов - 56 ДТП (37,0% от общего количества ДТП с детьми), столкновения транспортных средств - 53 ДТП (35,% от общего количества ДТП с детьми), наезды на велосипедистов - 21 (13,9% от общего количества ДТП с детьми), съезд с дороги - 14 ДТП (9,2% от общего количества ДТП с детьми), опрокидывание транспортных средств - 4 (2,6% от общего количества ДТП с детьми).

Подавляющее большинство детей (82 человека, 6 месяцев 2021 года - 66, рост на 24,2%) пострадало в качестве пассажиров, удельный вес таких ДТП от общего количества составил 45,0%.

При этом на 100,0% (с 7 до 14) увеличилось количество ДТП, при которых сопутствующим нарушением у водителя усматривается нарушение правил перевозки детей-пассажиров - перевозка детей до 12 лет без детских удерживающих устройств, в таких ДТП погибли 2 несовершеннолетних (6 месяцев 2021 года - 0) и ранено 15 детей (6 месяцев 2021 года - 7, рост на 114,3%).

За 6 месяцев 2022 года на территории края количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами транспортных средств на детей- пешеходов, уменьшилось на 20,3% (с 69 до 55). В указанных ДТП получили травмы 56 детей-пешеходов (6 мес. 2021 года - 71, снижение на 21,1%). Около половины из них (47,3% от общего количества) произошли на пешеходных переходах (26 ДТП, 6 месяцев 2021 года - 35, снижение на 25,7%).

В районе образовательных организаций зарегистрировано 8 ДТП (6 мес. 2021 - 13, снижение на 38,5%). В темное время суток произошло 3 наезда на пешеходов (6 месяцев 2021 года - 9, снижение на 66,7%), при этом у 1 пострадавшего ребенка-пешехода отсутствовали световозвращающие элементы (6 месяцев 2021 года - 3, снижение на 66,7%).

На 10,5% (с 19 до 21) увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-велосипедистов. Кроме того, на 66,7% (с 6 до 10) увеличилось количество ДТП с участием юных водителей мототранспорта.

В каждом 3-ем ДТП дети получают травмы по неосторожности (45 ДТП, 6 месяцев 2021 года -51, снижение на 11,8%). На 33,3% (с 27 до 18) уменьшилось количество ДТП по неосторожности детей-пешеходов. Количество ДТП из-за нарушения правил дорожного движения несовершеннолетних водителей механических транспортных средств увеличилось с 6 до 8 (на 33,3%), по неосторожности водителей велосипедов - осталось на уровне прошлого года (17 ДТП).

Сложившаяся ситуация свидетельствует о пренебрежении правилами дорожного движения взрослых, в первую очередь родителей и законных представителей несовершеннолетних, как непосредственных участников дорожного движения, так и в отношении привития своим детям навыков безопасного поведения в транспортной среде, а также ненадлежащем контроле за процессом участия

несовершеннолетних в дорожном движении, управлении ими вело, мототранспортом и использовании средств индивидуальной мобильности.

В целях снижения аварийности и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на территории Алтайского края, рекомендуем:

- организовать размещение памятки для родителей (Приложение) на сайтах муниципальных органов управления образованием, образовательных организаций, мобильных мессенджерах («WhatsApp», «Viber» и пр.), уголках безопасности дорожного движения и иных информационных стендах образовательных организаций, местах массового посещения детьми и взрослыми;

- продолжить практику систематического размещения на сайтах образовательных организаций, а также чатах родительской общественности актуальной информации для участников дорожного движения (пассажиров, пешеходов, пользователей вело, мототранспорта и средств индивидуальной мобильности);

- активно привлекать к просветительским мероприятиям по безопасности дорожного движения членов отрядов юных инспекторов движения и родительской общественности;

- проработать вопрос о возможности увеличения числа детей, прошедших обучение в муниципальных учебно-методических центрах, с использованием оборудования мобильных площадок.

При подготовке к новому 2022-2023 учебному году:

- обеспечить обновление паспортов дорожной безопасности образовательных организаций и схем безопасного движения до 10.09.2022г;

- расположить схемы безопасного движения детей на стендах в доступном для детей и родителей местах;

- оборудовать остановочные, посадочные площадки, заездные «карманы», скамьей, урной для мусора, освящением, дорожным знаком 5.16 «Место стоянки автобуса»;

- разместить на указателях знака «Перевозка детей», надписи: «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей;

- продолжить работу отрядов ЮИД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей основам безопасного поведения на дорогах;

- предусмотреть в учебное время организацию дежурств родительских патрулей у образовательных организаций в местах посадки и высадки детей-пассажиров.